



HAJÓZÁSI ISMERETEK

TEDD LE A HAJÓVEZETŐI JOGSIT AZ ELTE-N ÉS KAPJ ÉRTE KREDITEKET -
HAJÓZÁSI ISMERETEK AZ EÖTVÖS LORÁND TUDOMÁNYEGYETEMEN!

A képzés célja:



Kisgéphajó (motorcsónak)



Vitorlás kishajó (vitorlás)

A képzés célja, hogy általános testnevelés kurzusok formájában lehetőséget biztosítson a hallgatóknak a **belvízi kedvtelési célú kisgéphajó (motorcsónak) és vitorlás kishajó (vitorlás) vezetői vizsgára való felkészülésre**. Az ehhez szükséges gyakorlati időt a „Hajózási ismeretek – kisgéphajó” és a „Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő” tantárgyak felvételével és gyakorlati jegy megszerzésével lehet teljesíteni. Ezt követően a hallgató számára kiállítunk egy igazolást a gyakorlati idő megszerzéséről, amellyel vizsgára tud jelentkezni a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpontnál. Vagyis a kurzusért járó kredit a gyakorlati jeggyel szerezhető meg az ELTE-n; a jogosítvány pedig ezt követően, a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpontnál tett sikeres vizsgával.

A képesítésről:

A belvízi kedvtelési célú **kisgéphajó**-vezetői képesítés belvízen - beltenger kivételével - kedvtelési céllal közlekedő kisgéphajó vezetésére és gépi berendezéseinek kezelésére jogosít felső lóerő korlátozás nélkül, de 20 méteres hajóhosszig és maximum 12 fő utaslétszámig. Belvízen 14,7 kW-nál nagyobb motorteljesítményű, vagy 7 m testhosszú, vagy hosszabb kisgéphajó vezetéséhez kisgéphajó vezetői engedély szükséges.

A belvízi kedvtelési célú **vitorlás kishajó**-vezetői képesítés belvízen - beltenger kivételével - kedvtelési céllal közlekedő vitorlás kishajó vezetésére és gépi berendezéseinek kezelésére jogosít, de 20 méteres hajóhosszig és maximum 12 fő utaslétszámig. 10 m²-es vagy azt meghaladó névleges vitorlafelületű vagy 7 m testhosszú, vagy hosszabb vitorlás kishajó vezetéséhez vitorlás kishajó vezetői engedély szükséges.



HAJÓZÁSI ISMERETEK

A fentiek azt jelentik, hogy a belvízi motorcsónak-vezetői jogosítványra a „**VTN-099:160 Hajózási ismeretek – kisműhajó**” című tárgy készíti fel, a belvízi vitorlás-vezetéséhez pedig mindkét tárgy elvégzésére szüksége van. Tehát a „**VTN-099:161 Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő**” tárgy csak a kisműhajó tárggyal vehető fel ugyanabban a félévben párhuzamosan, vagy az után (gyenge előfeltételű).

A jelentkezés menete:

1. Kérjük, olvassa el a tájékoztatót, hogy pontosan tudja, hogy miből áll a képzés!
2. Vegye fel a „**VTN-099:160 Hajózási ismeretek – kisműhajó**” és a „**VTN-099:161 Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő**” tárgya(ka)t a NEPTUN felületen keresztül (válasszon csoportot).
3. Ha a tárgyfelvétel sikeres, fizesse be a képzés díját („Hajózási ismeretek – kisműhajó” esetén 128.000.- HUF és/vagy „Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő” esetén 67.000 HUF) **a tárgyfelvétel utolsó napjáig** az alábbi számlára:

BUDAPESTI EGYETEMI ATLÉTIKAI CLUB

Bankszámlaszám: 11711034-20023436

A közlemény rovatba kérjük, tüntesse fel a nevét és a kurzus címét („Kisműhajó” vagy „Vitorláskieg”)

4. A NEPTUN-ban meghirdetett időpontban és helyre jöjjön a képzésekre. A kurzus tantermi, elméleti alapozással kezdődik, és az első két alkalmon tudja megjelölni, hogy a gyakorlati részben melyik csoportbeosztásban szeretne vízre szállni.



HAJÓZÁSI ISMERETEK

A képzés díja:

A többi technikai sporthoz hasonlóan, a „Hajózási ismeretek – kisműhajó” és a „Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő” tárgyak nem ingyenesek. A képzés díjait az alábbi ábra szemlélteti:

Hajózási ismeretek-kisműhajó			Hajózási ismeretek - vitorlás kiegészítő	
kurzus díj (NEPTUN felületen keresztül fizetendő be a gyűjtőszámláról)	6000.-		kurzus díj (a NEPTUN felületen keresztül fizetendő be a gyűjtőszámláról)	6000.-
	+			+
gyakorlati díj (amit a BEAC számlára kell átutalni)	128000.-	+	gyakorlati díj (amit a BEAC számlára kell fizetni)	61000.-
	=			=
	134000.-			67000.-
Hatósági vizsga (jogosítvány) megszerzéséhez, a Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpontnak fizetendő a vizsga előtt.				
vizsgadíj	50100.-	+	vizsgadíj	39200.-
	+			
orvosi alkalmassági vizsgálat	7500.-			
jogosítvány kiállítása:	16100.-			

A teljes képzés tehát két kurzusból áll, amelynek díjai:

„Hajózási ismeretek – kisműhajó”: 134.000 HUF

„Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő”: 67.000 HUF

= 201.000 HUF. Ha a két gyakorlat eredménye jól sikerül, javasoljuk, hogy a Hajózási Hatóságnál kísérelje meg a jogosítvány megszerzését. Ennek rögzített hatósági díjszabása van, amelyet magánál a hatóságnál lehet befizetni. (Részletes tájékoztatást itt talál: <https://www.nkh.gov.hu/web/hajozasi-foosztaly1/hir/-/hir/81164/true/belvizi-kedvtelesi-celu-kepesitesek#3>).

A tananyag elsajátítását érdemes komolyan venni, mert akinek nem sikerül jól a gyakorlata, annak kevés az esélye sikeres hatósági vizsgára, hiszen a Hajózási Hatóság elektronikus vizsgarendszerében sokkal nehezebbek a követelmények, akárcsak az autós jogosítványok esetében.

Gyakori kérdések:

Miért kerül ennyibe a két tárgy? Ez olcsó vagy drága?

A Hajózási ismeretek tárgyak erősen gyakorlatorientált tárgyak, ráadásul technikai sportág, a többi egyetemhez és vitorlás iskolához hasonlóan ezért nem tudjuk ingyenesen biztosítani. Az



HAJÓZÁSI ISMERETEK

Árai a többi hajósiskolához képest az olcsó képzések közé tartozik. A Hatósági Árakat rendelet szabályozza, így azokat csökkenteni nem tudjuk.

Meddig kell befizetni a kurzus díját? Van-e lehetőség részletfizetésre? Kérhetek róla számlát?

A tárgyfelvétel utolsó napjáig kell befizetni a kurzus díját, és csak akkor, ha a kurzusfelvétel sikeres. Részletfizetésre egyelőre sajnos nincsen lehetőség, de a jövőben szeretnénk lehetővé tenni. Minden befizetésről számlát állítunk ki.

Milyen sorrendben kell felvenni a tárgyakat? Lehet őket egy félévben is?

A két tárgy tömbösítve van és egy félévben is teljesíthető. A „Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő” csak a „Hajózási ismeretek – kisgéphajó” tárggyal párhuzamosan vagy annak teljesítése után vehető fel (gyenge előfeltétel). A képzést úgy alakítottuk ki, hogy a két kurzus órabeosztása ne ütközzön egymással.

Én csak motorcsónak-jogsit szeretnék. Ez esetben olcsóbb a képzés?

„Motorcsónakos jogosítvány” esetén csak a „Hajózási ismeretek – kisgéphajó” tárgyat kell felvenni és teljesíteni.

Én csak vitorlás-jogsit szeretnék. Ez esetben olcsóbb a képzés?

A „vitorlás jogosítványhoz” mindkét hajózási ismeretek tárgyat fel kell venni és teljesíteni, mert a kisgéphajós kurzuson olyan ismereteket oktatunk (pl.: hajózási szabályzat), ami a vitorlás hajó és a motorcsónak vezetése esetén egyaránt kötelező előírás.

Kötelező azonnal vizsgáznom a Közlekedési Alkalmassági és Vizsgaközpont előtt is? Nem csúsztathatom későbbre?

A felvett kurzusból a szorgalmi időszak végéig szükséges vizsgázni a többi szemináriumhoz hasonlóan. Természetesen a Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont előtt teendő vizsga halasztható, de a kurzus elvégzését követő egy éven belül meg kell kísérelni lerakni, különben a lehetőség elveszik. Azt javasoljuk, hogy aki legalább 75%-ra teljesíti a Hajózási Szabályzatból a kurzuson az online tesztet, és jól tudja a többi tételt is, annak érdemes egyből jelentkeznie vizsgázni. A Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont előtt teendő vizsga megszervezésében – kérésre – segítséget tudunk nyújtani.

Hol lesznek a gyakorlatok?

A motorcsónakos gyakorlat Budapest északi részén, a sződligeti Duna-szakaszon (2134 Sződliget Árpádházi Szent Erzsébet sétány- kikötő), a vitorlás hajóval történő gyakorlatok a Velencei-tavon (2484 Agárd, Tópart utca 7/b. - Yacht Klub) lesznek. Ezen kívül lesz néhány tantermi gyakorlati óra a BEAC-on (TT3 tanterem). A pontos cím a NEPTUN órarendben is megtalálható és az első tanórán is részletesen ismertetjük. Kérjük, pontosan figyelje, **hog**



HAJÓZÁSI ISMERETEK

melyik gyakorlati alkalmon hol kell megjelennie! A gyakorlati helyekre történő utazási költségeket a képzés díja nem tartalmazza.

Milyen ruhában szálljak vízre?

Kérjük, hozzon vízhatlan, rétegesen felvehető, meleg ruhát, hiszen mi „rossz idő” esetén is vízre szállunk annak érdekében, hogy lehetőleg minden időjárási körülményben tudjanak majd hajót vezetni. Lesz lehetőség a táskákat a hajóba vízhatlan helyre berakni.

Ha nem sikerül a hajós jogosítvány megszerzése, akkor az ELTE-s tárgyra sem kaphatok érdemjegyet?

Ez nem így van. Először a Hajózási ismeretek tárgyat szükséges teljesíteni az ELTE-n. Erre születnek érdemjegyek. Ha az érdemjegyek között van elégséges vagy közepes, javasoljuk, hogy gyakoroljon még (ezt kérésre bármikor megteheti a hajós iskolában) a hatósági vizsga előtt, mert a Közlekedési Alkalmassági Vizsgaközpont elektronikus vizsgarendszerében sokkal nehezebb dolga lesz, hasonlóan az autós jogosítványokhoz.

Kapcsolat:

Befizetéssel és számlázással kapcsolatos kérdésekben:

BEAC Központi Iroda

Cím: Budapest, XI. Bogdánfy u. 10/B., I. lépcsőház 2. emelet

Telefon: +36 1 209 0617

E-mail: info@beac.elte.hu

A kurzussal, hajózással kapcsolatos kérdésekben:

Stefkovics Judit

Telefon: +36 30 5005934

E-mail: stefkovicsjudit@gmail.com

Az első óra ONLINE !

A linket a NEPTUN körüzenetben küldjük a kurzusra jelentkezett hallgatóknak.

Ezt követően a kurzusok csoportbeosztás szerint a Dunán, illetve a Velencei-tavon tömbösítve folytatódnak az Ön által megjelölt napokon. Hogy melyik napokon szeretne jönni gyakorlatra, azt Ön tudja bejelölni az első elméleti óra alkalmával (számos dátum közül lehet választani, ez nem kell, hogy pont péntek délutánra essen).



HAJÓZÁSI ISMERETEK

A képzés tematikája:

VTN-099:160 Hajózási ismeretek – kishajó				
Tantárgy felelőse: Bárdos György		Féléves óraszám: Nappali: 24	Kredit: 1	Előtanulmányi kötelezettség: -
Tantárgy előadója/i: Elek József Kalmár Gábor	Tantárgy besorolása: Általános testnevelés	Meghirdetés féléve: ősz / tavaszi	Oktatás nyelve: magyar	Értékelés módja: Gyakorlati jegy
Ajánlott félév: Ősz / tavaszi			Értékelés módszere: gyakorlat	
Minimum és maximum létszám: 1-80 fő				
A tantárgy szakmai tartalma elsajátításának célja:				
A Hajózási Szabályzat rendelkezései és a vízi közlekedés rendje. Vízből mentés, elsősegély nyújtási ismeretek. Hajóvezetéstan. Hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia. Hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan. Motoros és vitorlás kishajó vezetésének gyakorlata.				
A tantárgy rövid programja, megszerzendő ismeretek, elsajátítandó készségek és kompetenciák:				
A kurzus elvégzése után a hallgató ismerni fogja a hajózás rendjét és gyakorlatot szerez motoros kishajó vezetéséből. Naprakész ismerete és gyakorlata lesz elsősegélynyújtásból, különös tekintettel a vízből való mentésre és az újraélesztésre. Ismerni fogja Magyarország – hajózási szempontból kiemelt – földrajzát, vízrajzát és légköri jelenségeit. Tájékozott lesz a hajótestek szerkezeti felépítéséből, valamint tanulmányozza a hajók meghajtásának módjait.				
Évközi tanulmányi követelmények:				
A gyakorlat látogatása, és a kötelező irodalom folyamatos feldolgozása és elsajátítása nagyban segíti a gyakorlati jegy megszerzését.				
Ismeretek, készségek és kompetenciák elsajátításához rendelkezésre álló tanulmányi segédanyagok:				
A Hajózási Szabályzat rendelkezései és a vízi közlekedés rendje: Magyar Hivatalos Közlönykiadó: Hajózási Szabályzat.				
Vízből mentés, elsősegély nyújtási ismeretek: Az elsősegély kézikönyve. A Magyar Vöröskereszt, a Polgári Védelem és a Budapesti Mentő- alapítvány hivatalos kézikönyve.				
Hajóvezetéstan: Dr. Dulin Jenő - Dr.Dulin László: Vitorlássport. Sport, Budapest, 1987. Doug Schryver: Vitorlásiskola. Egyetemi, Budapest, 1992.				
Hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia: Közlekedési Főfelügyelet: Tájékoztató a sport- és kedvtelési célú motoros és vitorlás kishajó-vezetői vizsgáról. KFF, 1996. Deák István: Balaton hajózási kézikönyv. MH Térképészeti Hivatal, Budapest, 1999.				
Hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan: Becske: Kishajók szerkesztése és építése. Műszaki, Budapest, 1976. Surányi Endre: Csónakmotorok, motorcsónakok. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1990.				
Ajánlott irodalom:				
A Kalmár Hajósiskola online tananyagai. Nemes Anikó: Hajózás. (Kedvtelési célú kishajó-vezetői vizsgához)				
Vízből mentés, elsősegély nyújtási ismeretek: Horváth Gergely-Timm Andrea szerk.: Elsősegélynyújtás vízen és vízparton. Vízümentők Magyarországi Szakszolgálat, 2015.				



HAJÓZÁSI ISMERETEK

Hajóvezetéstan:

Bedő: Vitorlázás velünk. Sport, Budapest, 1970.

Tóth: Vitorlázás (3.kiadás). Műszaki, Budapest, 1978.

Hajózási földrajz, vízrajz, meteorológia:

Vízből mentési ismeretek. Kiadja: Vízügyi és Vízgazdálkodási Szakszolgálat, 2015.

Hajóelmélet, a hajók szerkezete és építése, hajógéptan:

Dr. Kratochwill Balázs: Túravorlások építése. Műszaki Könyvkiadó, Budapest, 1989.

VTN-099:161 Hajózási ismeretek – vitorlás kiegészítő

Tantárgy felelőse: Bárdos György		Féléves óraszám: Nappali: 24		Kredit: 1	Előtanulmányi kötelezettség: Hajózási ismeretek – kishajó
Tantárgy előadója/i: Elek József Kalmár Gábor	Tantárgy besorolása: Általános testnevelés	Meghirdetés féléve: ősz / tavaszi		Oktatás nyelve: magyar	Értékelés módja: Gyakorlati jegy
Ajánlott félév: Ősz / tavaszi				Értékelés módszere: gyakorlat	
Minimum és maximum létszám: 1-80 fő					
A tantárgy szakmai tartalma elsajátításának célja:					
Vitorlázás elmélete; Vitorlás kishajó vezetésének gyakorlata.					
A tantárgy rövid programja, megszerzendő ismeretek, elsajátítandó készségek és kompetenciák:					
A kurzus elvégzése után a hallgató képes lesz vitorlás kishajó vezetésére.					
Évközi tanulmányi követelmények:					
A gyakorlat látogatása, és a kötelező irodalom folyamatos feldolgozása és elsajátítása nagyban segíti a gyakorlati jegy megszerzését.					
Ismeretek, készségek és kompetenciák elsajátításához rendelkezésre álló tanulmányi segédanyagok:					
Overschmidt, Gliewe, Somlóvári, Friedel: Sporthajózás. Ecovit-Tudex, Budapest, 1993. Dr. Dulin Jenő - Dr.Dulin László: Vitorlássport. Sport, Budapest, 1987. Doug Schryver: Vitorlásiskola. Egyetemi, Budapest, 1992.					
Vitorlázás elmélete:					
Tóth: Vitorlázás (3.kiadás). Műszaki, Budapest, 1978.					
Ajánlott irodalom:					
A Kalmár Hajósiskola online tananyagai. Nemes Anikó: Hajózás. (Kedvtelési célú kishajó-vezetői vizsgához)					